

КАТАМАРАНЫ PRIVILEGE

НАСЛЕДНИКИ ДОБРЫХ ТРАДИЦИЙ

ВПЕРВЫЕ ОБЪЕДИНЯТЬ ДВЕ ЛОДКИ В ОДНУ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И УЛУЧШЕНИЯ МОРЕХОДНЫХ КАЧЕСТВ ДОГАДАЛИСЬ ЖИТЕЛИ ЮЖНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ИНДИИ ЕЩЕ В V ВЕКЕ НАШЕЙ ЭРЫ. НО ИСТОРИЯ ПРЕВРАЩЕНИЯ ДРЕВНИХ ИНДИЙСКИХ ЛОДОК В БЕЛОСНЕЖНЫЕ ЯХТЫ НЕЛИНЕЙНА. ДОЛГОЕ ВРЕМЯ КОНСТРУКЦИЮ КАТАМАРАНА НЕ РАССМАТРИВАЛИ КАК ПРИГОДНУЮ ДЛЯ ПОСТРОЙКИ КРУИЗНЫХ СУДОВ. ЛИШЬ В 80-Х ГОДАХ ПРОШЛОГО ВЕКА ПОЯВИЛИСЬ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКТОРСКИЕ РЕШЕНИЯ, КОТОРЫЕ БЫЛИ СПОСОБНЫ ПРЕВРАТИТЬ КАТАМАРАНЫ В КОНКУРЕНТОВ ОДНОКОРПУСНЫХ ЯХТ

ТЕКСТ
АЛЕКСЕЯ ТЕРЕХОВА

При этом конструкция катамарана дает ряд преимуществ, недоступных обычным яхтам. Во-первых, это увеличенная полезная площадь. В корпусах современных катамаранов с легкостью помещаются комфортабельные каюты, в то время как мост, их соединяющий, позволяет разместить просторный салон. Это делает катамараны куда более комфортными для семейного отдыха и длительных переходов. Вторым достоинством двухкорпусного судна принято называть повышенную начальную остойчивость, которая в несколько раз превышает таковую у однокорпусной яхты. У катамаранов есть еще одна интересная техническая особенность – это зависимость максимальной скорости от высоты моста над уровнем воды. Выше мост – выше мореходность, слабее удары волн.

На данный момент среди производителей серийных парусных катамаранов для круизов и чартера сформировался список лидеров. Не одно десятилетие производства, сотни реализованных лодок, отточенные технологии и смелые инновации выделяют такие марки, как Lagoon, Sunreef, Nautitech, Fountaine Pajot, Swiss Catamarans, Catana и Privilege. Верфь Privilege Marine в этом списке стоит особняком. Конструкторы катамаранов Privilege

концентрируются не только на мореходных качествах выпускаемых яхт и эргономике салона и кают. Privilege – это, прежде всего, комфорт, безупречная сборка и сочетание самых дорогих материалов в отделке салонов.

История верфи своеобразна. На заре истории круизных катамаранов, в 1980-х годах, яхтенное сообщество не верило в их коммерческий потенциал и первые модели строились исключительно энтузиастами. Такими, как Филипп Джинто, на тот момент двукратный победитель одиночных кругосветных гонок VOC Challenge, основатель одиночной безостановочной гонки Vendee Globe. Первый катамаран Джинто построил для своей семьи и не рассчитывал, что эта лодка положит начало одной из самых передовых верфей современности. Верфь Jeantot Marine была основана в 1985 году и расположилась в городе Ле-Сабль-д'Олон (том самом, откуда и стартует регата Vendee Globe). Тогда же Джинто привез свой первый катамаран на выставку в Париже, где лодка имела оглушительный успех. Компания быстро наладила серийное производство катамаранов под брендом Privilege и к 1989 году стала лидером в сегменте многокорпусных яхт в США. Позже и сама верфь получила название Privilege Marine. Катамараны Privilege 45 и Privilege 42 были признаны «Лодкой года» в США в 1995 и 1996 годах. Как раз в 1996 году Privilege окончательно взяла курс на использование исключительных и

дорогих материалов как в производстве корпусов, так и в отделке салона и кают.

Хорошая мореходность Privilege достигается применением ряда революционных технологий. Например, в случае плохой погоды внутренний штаг («бэби-штаг») позволяет поднимать штормовой стаксель, а особая форма поплавков уменьшает удары волн в мост. Передняя балка моста выполнена в виде «крыла чайки», что увеличивает ее жесткость. При производстве корпуса, а также палубы и переборок применяется популярный метод вакуумной инфузии с использованием винилэфирной смолы, что позволяет уменьшить массу деталей, повышает прочность конструкции и улучшает тепло- и звукоизоляцию.

ГОНОЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ КРЕЙСЕРОВ
Авторитет бренда Privilege – заслуга известного французского конструктора яхт Марка Лом-



- 2 | Privilege Serie 6: салон
- 3 | Privilege Serie 5: каюта владельца
- 4 | Privilege Serie 4.9

бара и его бюро ML Design Group. Именно эта компания уже многие годы проектирует катамараны Privilege, ведь подлинную славу Ломбару принесли именно многокорпусные суда. В первую очередь гоночные 60-футовые тримараны класса ORMA 60. Так что многокорпусники Ломбар любит и «умеет их готовить».

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД PRIVILEGE

На данный момент верфь Privilege Marine производит 6 моделей катамаранов от 13,5 до 22,7 метра. Но наибольший интерес представляют крупногабаритные модели, в которых полностью раскрываются характерные особенности судов под брендом Privilege.

SERIE 5

Этот 50-футовый катамаран отличается динамичными формами надстройки. Кто-то может посчитать, что скошенная ее крыша съедает много полезного места в носовой части салона. Но такая форма значительно улучшает мореходность и обладает малой парусностью, поэтому катамаран проще швартовать при сильном боковом ветре. В салоне расположен L-образный диван с выдвижными секциями и трансформируемый стол. Обеденная зона рассчитана на 8 персон. Однако, как и в других катамаранах Privilege, конфигурация жилых помещений может быть изменена. Вариант Half Owner предполагает 4 каюты с увели-

ченной каютой владельца. А вот в основе комплектации Owner акцент делается на каюте владельца.

В этом варианте хозяйская каюта занимает помещение и на мосту, и в обоих поплавках. В результате ее ширина составляет внушительные даже для мегаяхты 7 метров. Фирменное решение Privilege при такой компоновке: огромная кровать (180x200 см) расположена прямо посередине моста. В качестве материалов отделки интерьера предлагаются вишня, клен или орех – при этом классически выглядящий вариант с использованием ореха представляет собой некий вызов современному тренду: пытаюсь визуально увеличить пространство, дизайнеры яхтенных интерьеров в последние годы все чаще выбирают светлые породы дерева для отделки.

Для любой из выбранных для отделки пород дерева доступны два варианта исполнения салона – матовый и глянцевый. При изготовлении мебели и стеновых панелей в глянцевом варианте поверхность дерева сначала пропитывают специальным составом, а затем покрывают лаком в четыре слоя. Причем каждый второй слой полируется вручную уже после монтажа деталей интерьера на лодке. Это позволяет добиться того, что поверхности отделки катамарана становятся устойчивыми к царапинам, истиранию и следам рук.

При длине 17,1 метра, ширине 7,98 метра и водоизмещении 16 тонн катамаран имеет осадку всего 1,57 метра. Запаса дизельного топлива в 800 литров вполне хватит, чтобы крутить два двигателя не один день. В качестве опции верфь предлагает установку штормового стакселя и геннакера от Incidences. При хорошо настроенных парусах Privilege Serie 5 может состязаться в скорости с некоторыми спортивными катамаранами.

SERIE 6

60 футов – это некая психологическая отметка, за которой кон-



чаются массовые яхты и начинается борьба за состоятельного и понимающего заказчика. Но шестая серия Privilege имеет свои характерные достоинства: она значительно быстрее и тише конкурентов. Сначала про скорость. В типоразмере катамаранов 60+ Privilege Serie 6 имеет самый высокий мост, а значит, способен быстрее всего идти против волны. Но все же круизный катамаран – судно не для гонок, а для отдыха в узком кругу близких и друзей. И здесь важно, чтобы ничто не нарушало покой владельца и гостей. «Шестая серия» – как раз такая лодка. В ней тихо даже на приличной волне, ни одного скрипа. А все потому, что вся мебель и переборки вламированы в корпус. Кроме того, между деталями интерьера и отделки специально оставлены зазоры, чтобы при волнении не было скрипов.

Огромный флайбридж и большая кормовая платформа предоставляют отличные возможности для отдыха. Внутреннее убранство лодки сами представители верфи описывают изящно и лаконично: «Это 180 квадратных

метров спокойствия и благополучия». Разумеется, Privilege Marine и здесь предлагает несколько вариантов планировки жилых зон. Планировка Owner предполагает носовую каюту шириной 6 метров. Каждая из трех гостевых кают оснащается отдельным

буз полностью отделен от салона и оснащен всей возможной кухонной техникой, включая шкаф для вина и посудомоечную машину. Полезная площадь катамарана приближается к значениям, которые характерны для суперяхт. В версии Owner площадь хо-

ОТСУТСТВИЕ СТЕРЕОТИПОВ В ДИЗАЙНЕ И КОНСТРУКЦИИ КАТАМАРАНОВ PRIVILEGE ВСЕГДА ВЫЗЫВАЮТ ИНТЕРЕС КАК У ПРОФЕССИОНАЛОВ, ТАК И У ЛЮБИТЕЛЕЙ

туалетом с душем. Пятая каюта предназначена для штатного экипажа, а в просторном и светлом салоне нашлось место для библиотеки, и обеденной зоны на 10 человек.

SERIE 7

Флагманом верфи на данный момент является модель Privilege Serie 7 длиной 22,7 метра и шириной 11,9. В конструкции судна нашли применение несколько редких для катамаранов планировочных решений. В частности, в качестве опции на флайбридж устанавливается дополнительный камбуз. Основной же кам-

буз полностью отделен от салона и оснащен всей возможной кухонной техникой, включая шкаф для вина и посудомоечную машину. Полезная площадь катамарана приближается к значениям, которые характерны для суперяхт. В версии Owner площадь хо-

зайской каюты составляет более 19 метров (вернее, это площадь одной лишь спальни – без учета гальюна и мини-офиса). Три гостевые каюты также оснащены отдельными гальюнами, также предусмотрена трехместная каюта для экипажа.

В общем, Privilege – это лодки, которые заставляют испытывать восхищение. «Привилегия» – исключительное право вызывать это восхищение. Эксклюзивным представителем Privilege Marine на территории России и стран Восточной Европы является компания Yacht Voyage. ☑

ФОТО: PRIVILEGE MARINE